



HOG NEWS



Officieel nieuws van Harley Owners Group® Benelux

NUMMER 04/2013

BHR2014: AFTELLEN MAAR! • GRENSVERLEGGEND GENIETEN • MILWAUKEE HERE WE COME • HET IDEALE GESCHENK: HUUR EEN HARLEY VOOR JE VRIENDEN



BESTE H.O.G. MAGAZINE-LEZER,

Ik hoop dat je weer genoten hebt van een boordevol Harley en H.O.G.® jaar!



In deze editie van het magazine blikken we nog even terug op de laatste grote evenementen, zoals bijvoorbeeld de European Bike Week in Faak. Je leest verslagen van mensen die er op een nieuw Touring model de Rushmore Experience kregen. Modelaanpassingen door Harley-rijders, voor Harley-rijders en wat leveren die nieuwe fietsen veel enthousiaste reacties op. Zelf reed ik een rondje op de nieuwe Trike. Man wat een bijzondere ervaring is dat!

Veel Harley's worden nu weer lekker warm en droog opgeborgen voor hun welverdiende winterslaap, maar hun baasjes zijn alweer druk bezig met het plannen van mooie trips voor volgend seizoen. Je leest in deze wintereditie de eerste informatie over de Benelux H.O.G. Rally 2014 in Larochette, Luxemburg en over de European H.O.G. Rally in Biograd, Kroatië, de week erna. Routes zijn ook beschikbaar op www.hogbenelux.com, waar je natuurlijk ook alle leuke chapter evenementen in de Benelux kunt terugvinden. Maar heb je wel eens gedacht aan een reisje naar Engeland of Schotland, Noorwegen of Denemarken? Lees hier meer over in het artikel over "de BUS regio".

Fijne feestdagen en tot volgend jaar!
Liza

Liza van Hernen

H.O.G.® & Customer Experience Manager,
Harley-Davidson® Benelux



NOTEER IN JE AGENDA

- **Cider Rally**
2-5 mei 2014
Somerset, Engeland
- **EuroFestival**
8-11 mei 2014
Saint-Tropez, Frankrijk
- **Benelux H.O.G. Rally XXL**
6 - 9 juni 2014
Larochette, Luxemburg
- **European H.O.G. Rally**
12 - 15 juni 2014
Biograd, Kroatië
- **National H.O.G. Rally Norway**
12-15 juni 2014
Halden, Noorwegen
- **National H.O.G. Rally Sweden**
24-27 juli 2014
Åre, Zweden
- **Thunder in the Glens**
22-25 augustus 2014
Aviemore, Schotland

GUY FISCHBACH (LU)

Groentje of ervaren rot?

Ervaren! Ik heb al enkele edities achter de kiezen.

Met welk model van Project Rushmore heb je een testrit gemaakt?

Ik heb de Ultra Limited getest en was er erg van onder de indruk. De wegligging en de respons in de bochten zijn uit de kunst. Ook de trekkracht van de motor met vloeistofkoeling heeft mij overtuigd. Mijn volgende aankoop is beslist!

Wat was voor jou het hoogtepunt van je verblijf?

De testrit met de Ultra Limited.



MARC DE VADDER (BE)

Groentje of ervaren rot?

Wij waren al voor de tiende keer in Faak en zijn samen met twee andere koppels gereisd. We rijden met een lichte vrachtauto waar de motor in kan, zodat we in het begin van de week wat kilometers kunnen maken met de motor om te profiteren van de prachtige omgeving.

Met welk model van Project Rushmore heb je een testrit gemaakt?

Met een Street Glide, die mij aangenaam verrast heeft. Er zit heel veel power in deze motor, en hij stuurt geweldig goed. Ik rij nog zeer graag op mijn eigen Fat Boy, maar moest ik veranderen, wordt het zeer zeker een Street Glide.

Wat was voor jou het hoogtepunt van je verblijf?

De hoogtepunten zijn natuurlijk de sfeer, en dit jaar de prachtige optredens van Triggerfinger en Hay Seed Dixie.



DE FONNERIT? PURE POËZIE!

ÉÉN WEEK PER jaar staat heel Lokeren op zijn kop. Tijdens de Lokerse Feesten en de Fonnefeesten natuurlijk, één van de populairste zomerfestivals in Vlaanderen. Een uitstekende reden voor het Westpoort 66 Chapter om een ride-out te organiseren. De Fonnerit was al aan zijn derde editie toe, en deed Lokeren en omgeving daveren op zijn grondvesten. Chapterlid Michel De Munck werd er zowaar lyrisch van, want hij schreef ons deze poëtische woorden: "Het zou kort door de bocht zijn niet te vermelden dat Vlaanderen zonder huizen supermooi oogt. Alle kleuren die Van Gogh ter beschikking had zijn nog te weinig om elke van de honderden Harley's te schilderen die door het land van Waas trokken." Je zou van minder gaan dromen over de volgende editie!



2 BROTHERS BBQ RIDE

ONTBIJTEN IN HET immense Koning Boudewijnstadion, waar het voor één keer stil en leeg is, het is niet iedereen gegeven. Wie de gelukkigen waren? De deelnemers van de 2 Brothers BBQ Ride Out van het Belgian Metropole Chapter, die er op 1 september verzamelden. "Op de 100 kilometer lange rit, die via kleine wegen liep, hebben we het zogenaamde 'second man drop'-systeem toegepast. Dit houdt in dat bij elke afslag de tweede man of vrouw van het peloton wordt 'gedropt', waarop hij of zij dient te wachten tot de hele sliert gepasseerd is om dan achteraan, als voorlaatste, weer aan te sluiten. Niet iedereen was al vertrouwd met

dit systeem, maar het concept viel goed in de smaak. Iedereen was het erover eens dat de rit dankzij dit systeem vlekkeloos heeft kunnen verlopen", rapporteerde BMC-editor Django, die langs deze weg dealer H-D Capital Brussels wil bedanken voor het meesturen van een depanneerwagen. Wat ook smaakte was de BBQ, gekruid met nét de juiste hoeveelheid sfeer. Er werden ook cadeautjes uitgedeeld. Zo kreeg Luc Peersman, die met zijn motor een heuse schoonheidswedstrijd won, een waardebon van liefst 70 euro, en ging Menie van het Antwerp Diamond Port Chapter na een tombola met een magnum fles wijn naar huis. Broederlijk delen ze, die brothers.