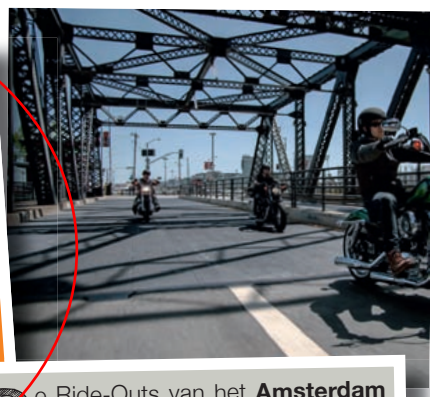


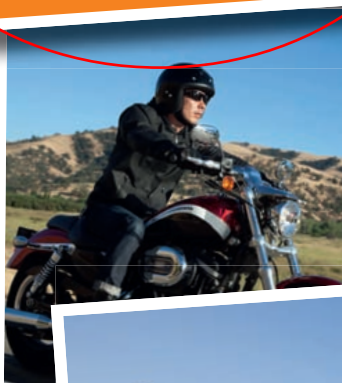
CHAPTERS AAN HET WOORD

Heb je een bericht voor H.O.G. Benelux? Een leuk vooruitzicht, een vernieuwend inzicht of een boeiende terugblik? In deze rubriek krijgt elk chapter 50 woorden voor een persoonlijke boodschap.

Op dinsdag 2 september hield het **Metropole Chapter** hun eerste '2 Brothers BBQ Ride Out' op. Vanwaar de naam? Geregeld klonk het tijdens meetings 'kijk, de twee broers zijn er'. En zo kwamen Fabrice en Olivier op het idee om een event te organiseren. Na een ochtendrit trok het gezelschap naar Saintes, waar een heerlijke barbecue wachtte in een gezellig kader.
www.belgianmetropolechapter.be



De Ride-Outs van het **Amsterdam Chapter** seizoen 2012 lopen op zijn einde en de voorbereidingen voor volgend jaar zijn in volle gang. In 2013 openen wij het motorseizoen met onze traditionele 13FF13 Run, dat wordt weer een mooie Ride-Out. Kijk regelmatig op onze site www.amsterdamchapter.nl voor de details"



Nu de winter zijn intrede doet, kunnen alle motorrijders even de batterijen opladen, uitkijkend naar het nieuwe seizoen. Terwijl iedereen thuis gezellig geniet van feesten en jaarwisseling, kijken wij ook al uit naar een fijn Harley-Davidson en HOG feestjaar. Wij werken alvast aan een nog geslaagder vijfde editie van het Independence Festival, op 5,6 en 7 juli 2013. Noteer deze datum alvast in jullie aller agenda's.
www.westpoort66chapter.be

IEDEREEN DOET MEE!

In de volgende editie willen we graag **ALLE** chapters aan het woord laten. Wat moet je doen? Stuur tegen eind maart een tekstje van max. 50 woorden naar hog.benelux@harley-davidson.com. Laat je horen!



VOORRR-ZICHTIG!

Theo Verkamman, al jaren begeleider van de Safe Rider én de Road Captain Trainingen, loodst je in elke editie veilig door het verkeer. In dit nieuwe item geeft hij je interessante wintertips.

"Brrrrrr! R, zoals in winterrrr. Een gewaagde onderneming als je dan met de motor wil rijden. Uitdagend, of eerder onverantwoord? Dat laat ik aan jezelf over.

In Duitsland ben je verplicht winterbanden te hebben bij "winterse omstandigheden". Ook buitenlanders moeten zich aan die regel houden. Is het dan eigenlijk wel verstandig om onder die winterse omstandigheden met de motor de weg op te gaan?

Toch wat opmerkingen voor de durvers. De juiste winterbanden bestaan nog niet voor elk type motorfiets. Ben je dan toch een die-hard? Vervang dan nu je banden. Onmiddellijk. Het loopvlak van je banden heeft na de lange zomerritten namelijk met zekerheid aan scherpte ingeboet. Dat heeft een nefaste invloed op een besneeuwd, maar ook op een nat wegdek. Bovendien is het contact met de grond voor een motorrijder van levensbelang. Dat contact is immers vele malen kleiner dan bij een auto.

Dus wil je in de winter doorrijden, zorg dan dat beide banden de juiste spanning én een 'scherp' profiel hebben! Take carrrrrrr."