

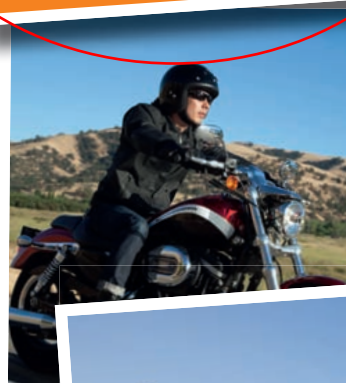
## LA PAROLE AUX CHAPTERS

Des nouvelles à transmettre à H.O.G. Benelux ? Un beau projet en perspective, une idée neuve ou un souvenir sympa ? Cette rubrique permet à chaque Chapter de laisser un message personnel en 50 mots.

Le mardi 2 septembre, le **Metropole Chapter** a organisé son premier '2 Brothers BBQ Ride Out'. Son nom vient du fait qu'on disait souvent, aux réunions, 'tiens, voilà les deux frères !'. Ce qui a donné à Fabrice et Olivier l'idée d'organiser un événement. Après une randonnée nocturne, toute la troupe s'est rendue à Saintes où l'attendait un délicieux barbecue, dans un joli cadre.  
[www.belgianmetropolechapter.be](http://www.belgianmetropolechapter.be)



La saison 2012 des Ride Outs de l'**Amsterdam Chapter** s'achève et les préparatifs vont bon train pour l'année prochaine. En 2013, nous ouvrons la saison de moto par notre traditionnel 13FF13 Run, un Ride Out une nouvelle fois superbe. Jetez de temps à autre un œil sur notre site [www.amsterdamchapter.nl](http://www.amsterdamchapter.nl) pour les infos.



Voilà l'hiver, tous les motards vont recharger les batteries en attendant la nouvelle saison. Chacun festoie bien au chaud pour le Nouvel An, tandis que nous pensons déjà aux festivités prévues par Harley-Davidson et le HOG. Nous mijotons une cinquième édition encore plus réussie de l'Independence Festival, les 5, 6 et 7 juillet 2013. À noter dans vos agendas ! [www.westpoort66chapter.be](http://www.westpoort66chapter.be)

## TOUT LE MONDE JOUE LE JEU !

Dans le prochain numéro, nous aimerions que **TOUS** les Chapters s'expriment. Que faut-il faire pour cela ? Il vous suffit d'envoyer avant la fin de mars un petit texte de max. 50 mots à [hog.benelux@harley-davidson.com](mailto:hog.benelux@harley-davidson.com). À vos claviers !



## PRRRRU-DENCE !

Dans chaque numéro, Theo Verkamman, qui encadre depuis des années les formations Safe Riders et Road Captain, vous donne des conseils de conduite. Cette fois, il met l'accent sur la conduite en hiver.

« Brrrrrr ! C'est l'hiverrrr ! Une saison pleine de dangers, pour qui roule à moto. Défi... ou inconscience ? À vous de voir.

En Allemagne, il est obligatoire de chausser des pneus hiver dès que les conditions deviennent « hivernales ». Cette règle vaut également pour les étrangers. Est-ce alors bien raisonnable de prendre la route à moto dans des conditions hivernales ?

Quelques observations pour les intrépides. Il n'existe pas encore des pneus hiver adaptés à tous les types de motos. Cela ne vous décourage pas ? Alors remplacez vos pneus ! Maintenant ! Les longs trajets d'été ont certainement malmené la bande de roulement. La moto réagit donc moins bien, non seulement sur la neige, mais aussi sur sol mouillé. De plus, pour un motard, il est vital de garder le contact avec le sol. La surface de contact est en effet nettement plus réduite que sur une voiture.

Donc, si vous voulez continuer à rouler en hiver, veillez à ce que vos deux pneus aient la bonne pression et un profil bien marqué ! Take carrrrrrr.»